

min 2000

min 4000

min 3500

pata svahu náspu

odvodňovací příkop

plán tělesa železničního spodku

trubka s kabelem

min 1500mm

min 500mm

POZNÁMKA 1:  
Platí i pro více kolejnou trať. Platí vždy větší míra.

POZNÁMKA 1:  
Platí i pro více kolejnou trať. Platí vždy větší míra.

**POZNÁMKA 2:**  
Na širé trati se má ukončit chránička až za odvodňovacím příkopem. Pokud je plán tělesa železničního spodku nebo trať v oblouku, min. vzdálenost chráničky se měří od nejnižších částí.

350

700

volný terén

výkopový materiál

výstražná folie

pískové lože

kabely NN v kabelovém žlabu

POZNÁMKA:  
V souběhu s kabelizací zab. zař. bude hloubka uložení  
dle kynety hlavní kab. trasy

	MINIMÁLNÍ KRYTÍ:		
DRUH VEDENÍ	CHODNÍK	VOZOVKA	VOLNÝ TERÉN
SILOVÉ KABELY DO 1 kV	0,35 m	1,00 m	0,70 m
SILOVÉ KABELY DO 10 kV	0,50 m	1,00 m	0,70 m
SILOVÉ KABELY DO 35 kV	1,00 m	1,00 m	1,00 m
SILOVÉ KABELY DO 220 kV	1,30 m	1,30 m	1,30 m

**POZNÁMKA:**  
Před zahájením veškerých výkopových prací bude provedeno vytýčení podzemních inženýrských sítí. Po uložení samotného vedení bude přizván ke kontrole odpovědný pracovník a kabelová rýha bude následně zahozena. Následně dojde k přesnému zanesení trasy kabelu do příslušné situace.

